



PIANO STRUTTURALE IN FORMA ASSOCIATA
- DOCUMENTO DEFINITIVO -
(L.R. 19/2002 e s.m. e i.)

Attesto che il presente Piano Strutturale in Forma Associata è stato approvato in data 12/05/2010 dal Consiglio Comunale n. 10/09/2010, con deliberazione n. 10/09/2010, in conformità con l'art. 17 della Legge Regionale n. 19/2002 e s.m. e i., e con l'art. 10 del Regolamento n. 1/2002, approvato con deliberazione n. 1/2002, in data 12/05/2010.

3.1c
PSM
v. 12/05/2010
Pentone, 2013

SCELTE STRATEGICHE

- LEGENDA**
- Area già urbanizzata (TU)
 - Area non urbanizzata di natura agricola/forestale per la produzione produttiva
 - Area urbanizzabile (T0U)
 - Area non urbanizzata di natura agricola/forestale per la produzione produttiva

PARAMETRI E INDICI URBANISTICI

CATEGORIA	DEFINIZIONE	AREA ABITATA (mq)	INDICI DI FABBRICABILITÀ		LIMITI ALTEZZAZIONE		DESTINAZIONI EDILIZIE AMMESSE E NOTE	
			INDICE DI FABBRICABILITÀ (mq/mq)	INDICE DI COPERTURA (%)	ALTEZZA MASSIMA (m)	ALTEZZA MINIMA (m)		
Aree già urbanizzate (TU)	A16	4.750	0,25	100%	2	12,50	40,00	Area già urbanizzata
	A17	38.800	0,25	100%	2	12,50	40,00	Area già urbanizzata
	A18	200.000	0,25	100%	3	10,00	50,00	Area già urbanizzata
	A19	142.250	0,25	100%	3	10,00	50,00	Area già urbanizzata
Aree urbanizzabili (T0U)	A20	12.500	0,25	100%	2	12,50	40,00	Area urbanizzabile
	A21	12.500	0,25	100%	2	12,50	40,00	Area urbanizzabile
	A22	12.500	0,25	100%	2	12,50	40,00	Area urbanizzabile
	A23	12.500	0,25	100%	2	12,50	40,00	Area urbanizzabile
Aree per attrezzature e standardi urbanistici	A24	14.300	0,25	100%	2	12,50	40,00	Area per attrezzature e standardi urbanistici
	A25	14.300	0,25	100%	2	12,50	40,00	Area per attrezzature e standardi urbanistici
	A26	14.300	0,25	100%	2	12,50	40,00	Area per attrezzature e standardi urbanistici
	A27	14.300	0,25	100%	2	12,50	40,00	Area per attrezzature e standardi urbanistici

Caratteristiche geometriche delle strade di progetto
(allineamento esposto in grigio)

Tipologia di strade: Tipo X*, Tipo C*, Tipo T*, Tipo H*, Tipo E*, Tipo T*

Tracciato esistente da potenziare / Nuovo tracciato di tipo

Asfalto / Pavimento in cemento / Altro

Area di rispetto arretrata

